

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava geometrických parametrů koleje

OBLAST Č. 1

(obvod Správy tratí Ústí nad Labem - koridor)

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Roudnice nad Labem, TO Lovosice,
TO Ústí nad Labem hl.n., TO Děčín hl.n.

2019

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění kameniva. Čištění kolejového lože.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín
Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.

Trať: 083 Děčín – Bad Schandau
Mezistaniční úseky: Prostřední Žleb – Dolní Žleb

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty
Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr. a zároveň IV. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr. s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Trať 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Nejvyšší dovolená rychlost: 160 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)
4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)
6. řád trať vybrané sítě (Lososice – Libochovice, Lososice – Úpořiny)

Traťová třída zatížení: C2 (Lososice – Čížkovice - Libochovice)
D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)

SO-01 - TO Roudnice n.L.

1.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 450,800 – 451,400	0,600 km (2x Sa)
2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 453,900 – 454,600	0,700 km (2x Sa)
	km 456,150 – 457,350	1,200 km (4x Sa)
1.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.)	km 463,750 – 465,400	1,650 km (4x Sa) přejezd 464,182
2.TK Dolní Beřkovice - Hněvice (UIC/bet.)	km 459,330 (KV)– 459,950	0,620 km (2x Sa)
	km 463,900– 464,350	0,450 km (2x Sa) přejezd 464,182
1.TK Roudnice - Hrobce (UIC/bet.)	km 477,350– 479,550	2,200 km (6x Sa)
2.TK Roudnice - Hrobce (UIC/bet.)	km 477,275– 479,400	2,125 km (5x Sa)
	celkem podbíjení	9,545 km s dyn.stab.

Zhotovitel dodá **891m³ kameniva BI** (27x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Zhotovitel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** Brens km 464,182 v 1. a 2. koleji (2x 5 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 2x 10 ks pražců B91** (80 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 40 ks**

SO-02 - TO Lovosice

1.SK ŽST Hrobce (UIC/bet.)	km 480,680 (KV)– 481,500	0,820 km (2x Sa)
1.TK Hrobce - Bohušovice n.O. (UIC/bet.)	km 485,850 – 487,650	1,800 km (5x Sa)
2.TK Hrobce - Bohušovice n.O. (UIC/bet.)	km 485,300– 485,500	0,200 km (1x Sa) (jen zhutňovač, bez dynam.stabilizátoru)
		(Asdek km 485,370)
	km 486,700 – 487,800	1,100 km (4x Sa) (jen zhutňovač, bez dynam.stabilizátoru)
1.TK Bohušovice n.O. – Lovosice (UIC/bet.)	km 489,31 0– 490,000	0,690 km (2x Sa) (jen zhutňovač, bez dynam.stabilizátoru)
	km 491,400 – 491,800	0,400 km (2x Sa)

		(jen zhutňovač, bez dynam.stabilizátoru) přejezd 491,464 0,300 km (1x Sa)
km 492,600 – 492,900		(jen zhutňovač, bez dynam.stabilizátoru) přejezd 492,765
2.TK Bohušovice n.O. – Lovosice (UIC/bet.)	km 489,400 – 490,600	1,200 km (3x Sa) (jen zhutňovač, bez dynam.stabilizátoru) (nást. N. Kopisty)
celkem podbíjení		2,620 km s dyn.stab. a 3,890 km se zhutňovačem

Zhotovitel dodá **660 m³ kameniva BI** (20x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Zhotovitel zajistí **dopravní značení** uzavírky 2x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu BRENS** km 491,464 v 1.TK (7,2 m) – dodání a výměna **pryžových profilů pro uložení panelů na kolejnici** na přejezdových panelech, **celkem 40 ks.**

Demontáž a montáž **přejezdu BRENS** km 492,765 v 1.TK (8,4 m) – dodání a výměna **pryžových profilů pro uložení panelů na kolejnici** na přejezdových panelech, **celkem 40 ks.**

Demontáž a montáž zařízení **ASDEK** v km 485,370 (kontakt na firmu Starmont – p. Veselský 606 684 361).

Oprava **nástupiště Nové Kopisty** u 2.TK km 490,472 – 490,612:

- **upravit vzdálenost** nást. desek od osy koleje v délce 140 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)

SO-03 - TO Ústí n/L hl.n.

1.TK Lovosice – Prackovice (UIC/bet.)	km 498,600 – 499,400	0,800 km (2x Sa) přejezd 499,184
1.TK Prackovice – Ústí n/L jih (UIC/bet.)	km 512,800–513,275	0,475 km (1x Sa) přejezd 512,923
2.TK Prackovice – Ústí n/L jih (UIC/bet.)	km 504,700 – 505,900	1,200 km (4x Sa) přejezd 505,135
	km 508,100 – 508,600	0,500 km (2x Sa)
1.TK Ústí n/L sever - Povrly (UIC/bet.)	km 520,750 – 525,150	4,400 km (11x Sa) přejezd 521,362 521,856 524,914 (nást. Neštěmice a Mojžíř)
2.TK Ústí n/L sever - Povrly (UIC/bet.)	km 521,250– 522,150	0,900 km (3x Sa) přejezd 521,362 521,856 (nást. Neštěmice)
	km 522,650 – 523,300	0,650km (2x Sa)
	km 524,350 – 525,150	0,800 km (3x Sa) přejezd 524,914
celkem podbíjení		9,725 km s dyn.stab.

Zhotovitel dodá **924 m³ kameniva BII** (28x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Zhotovitel zajistí **dopravní značení** uzavírky 6x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 499,184 v 1. koleji (7,2 m):

- **odfrézování živice** (náběhy na konstrukci přejezdu), **celkem 2x 7,2 m**
- **odvoz a uložení živice na skládku**
- **zřízení živice, celkem 2x 7,2 m**

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 505,135 ve 2.koleji (1x 16,8 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou **na 34 ks pražců B91** (136 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 68 ks**

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 512,923 v 1. koleji (7,2 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou **na 16 ks pražců B91** (64 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 32 ks**

Demontáž a montáž **přejezdu** Brens km 521,362 v 1. a 2. koleji (2x 12 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou **na 2x 25 ks pražců B91** (200 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 100 ks**

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 521,856 v 1. a 2. koleji (2x 8,4 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou **na 2x 17 ks pražců B91** (136 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 68 ks**
- (INFO. - zajistit přechod pro pěší)

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 524,914 v 1. a 2. koleji (2x 6 m):

- **odfrézování živice** (náběhy na konstrukci přejezdu), **celkem 3x 6 m**
- **odvoz a uložení živice na skládku**
- **zřízení živice, celkem 3x 6 m**
- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou **na 2x 12 ks pražců B91** (96 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 48 ks**

Oprava **nástupiště Neštěmice** u 1.TK km 521,715 – 521,855 (R = 1204 m, D = 60 mm):

- **upravit vzdálenost** nást. desek od osy koleje v délce 140 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)

Oprava **nástupiště Mojžíř** u 1.TK km 523,330 – 523,470 (R = 744 m, D = 100 mm):

- **upravit vzdálenost** nást. desek od osy koleje v délce 140 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)

Oprava **nástupiště Neštěmice** u 2.TK km 521,697 – 521,837 (R=1200 m, D = 110 mm):

- **upravit vzdálenost** nást. desek od osy koleje v délce 140 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)

SO-04 - TO Děčín hl.n.

1.TK Povrly – Děčín (UIC/bet.)	km 527,500 – 528,100	0,600 km (2x Sa)
	km 531,475 – 532,800	1,325 km (4x Sa) (nást. Dobkovice)
	km 534,500 – 536,000	1,500 km (5x Sa)
4.SK Povrly (UIC/bet.)	km 525,650– 525,750	0,100 km (1x Sa)
2.TK Povrly – Děčín (UIC/bet.)	km 526,650 (KV12) – 527,500	0,850 km (3x Sa) přejezd 526,814
	km 528,760 – 529,170	0,410 km (2x Sa)
	km 535,900 – 537,750	1,850 km (5x Sa)

1.TK Pr. Žleb – Dolní Žleb (S49/bet.)	km 4,775 (KV22) – 5,600	0,825 km (2x Sa)
	celkem podbíjení	7,460 km s dyn.stab.

Zhotovitel dodá **792 m³ kameniva BII** (24x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Zhotovitel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** Brens km 526,814 ve 2. koleji (13,2 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozi úpravou na **40 ks pražců B91** (160 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 80 ks**
- **dodání a výměna pryžových profilů pro uložení panelů na kolejnici** na přejezdových panelech, **celkem 40 ks**

Oprava **nástupiště Dobkovice** u 1.TK km 532,698– 532,888:

- **upravit vzdálenost** nást. desek od osy koleje v délce 190 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **opravit uložení 20 ks nástupištních desek**

Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor

SO-05 - TO Roudnice n/L

ŽST Dolní Beřkovice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 458,000 až 458,600 - v.č.**1,5** (1:11 b,zl.), v.č.**6** (1:9 b,zl.),
2.kolej km 458,040 až 458,275- v.č.**2,3,4** (1:11 b,zl.) vč. spojek

celkem podbíjení 6 v.j. (b) 360 m +1.SK 500m +2.SK 135m + vč. stabil.

Zhotovitel dodá **99 m³ kameniva BI** (3x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

ŽST Hněvice (UIC/bet.) stř.. zhlaví 2.kolej km 467,400 až 468,250 - v.č.**25** (1:12 b, zl.), **28** (1:11 b),
29 (1:9 b) vč. spojek

4.kolej km - v.č. **23** (1:12 b) vč. spojek.

celkem podbíjení 4 v.j. (bet.) 245 m + 2.SK 735m vč. stabil.

Zhotovitel dodá **99 m³ kameniva BI** (3x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 22,23,28,29 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 16 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

Práce se sacím bagrem v kolejišti - čištění kolejového lože odsátím na vč. 23,25,28,29:

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouro ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojí, po ložnou plochu pražců, **celkem 90 m³**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Roudnice n/L (do 10 km na vlečku Mělnírna) a jeho řádné uložení, **celkem 162 t**
- **doplnění kolejového lože, celkem 100 m³**
- **dodání kameniva BI** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 100 m³**
- **úprava povrchu stezky, celkem 50 m²**
- **doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
- **zřízení a demontáž pracovního přejezdu** (12 ks S49) pro přejezd mechanizace, **celkem 8 m**
- **převoz panelů** do 1 km (na zřízení a po demontáži)

- (po demontáži přejezdu uložení panelů v ŽST Hněvice na určeném místě)
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad 5 dnů

SO-06 - TO Lovosice

ŽST Lovosice (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 495,000 až 495,900 - v.č.**30,34** (1:11 b,zl.), v.č.**25,29,35** (1:9 b,zl.),
vč. spojek
2.kolej km 495,300 až 498,200- v.č.**22,23,39** (1:9 b,zl.) vč. spojek
přejezd 497,098
celkem podbíjení 8 v.j. (b) 450 m +**1.SK** 750m +**2.SK a 2.TK** 2800 m, vč. stabil.

Zhotovitel dodá **363m³ kameniva BI** (11x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 160 m.

Zhotovitel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** Gumokov km 497,098 ve 2. koleji (10,8 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozi úpravou **na 23 ks pražců B91** (92 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 46 ks**
- (INFO. - zajistit přechod pro pěší)

Demontáž EOv zajistí SEE.

SO-07 - TO Ústí n/L hl.n.

ŽST Prackovice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 503,100 až 503,650 - v.č.**1,4,5** (1:12 b) vč. spojek
a na 1.SK km 504,050 – 504,300 (KV8)
2.kolej km 502,375 až 503,650- v.č.**2,3,6** (1:12 b) vč. spojek
celkem podbíjení 6 v.j. 450 m + **1.SK** 665 m + **2.SK** 1140 m
(jen zhutňovač, bez dynam.stabilizátoru)

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 1,2,3,4,5,6 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 24ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

ŽST Ústí n/L jih pha. zhlaví (UIC/bet.) 1.kolej km 514,750 až 515,100- v.č.**101,105** (1:11 b, zl.) vč. spojek
2.kolej km 514,100 až 515,500- v.č.**102,103,104** (1:11 b, zl.) vč. spojek
celkem podbíjení 5 v.j. 275m + **1.SK** 280 m + **2.SK** 1290 m, vč. stabil.

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 30 m

Zhotovitel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** Brens km 515,004 v 1.a 2. koleji (2x 7,2 m)

- **výměna kol. lože** v přejezdu 1. koleji, celkem 5 m³.
- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozi úpravou **na 32 ks pražců B91** v 1. a 2. koleji (128 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7 v 1. a 2. koleji, **celkem 64 ks**

Demontáž EOv zajistí SEE.

Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl

SO-08 - TO Roudnice n.L.

TK Čížkovice – Libochovice (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	50 styků / 200 ks SB8
TK Roudnice – Straškov (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	50 styků / 200 ks SB8

SO-09 - TO Lovosice

TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.)	km 14,350 – 14,700	0,350 km (1x Sa)
	km 14,975 – 15,400	0,425 km (2x Sa)
	km 15,900 – 16,200	0,300 km (2x Sa)
	km 16,350 – 16,750	0,400 km (2x Sa)
	km 17,300 – 17,800	0,500 km (2x Sa)
	km 18,250 – 18,450	0,200 km (1x Sa)
	celkem podbíjení	2,175 km

Zhotovitel dodá **330 m³ kameniva BII** (10x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 50 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

Dodání materiálu pro SSZT:

- **6 ks krátkých lan** - 759 7594120845 LGI 2+1xFe20/310 norma 709639005 (HM0404223990775)
- **6 ks dlouhých lan** - 759 7594120875 LGI 2+1xFe20/400 norma 709639007 (HM0404223990777)

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje).

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOY zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.

4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK).
Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.
Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.
5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
6. Oprava nástupištní hrany musí být provedena před ukončením výluky (2.TK Nové Kopisty, 1. a 2.TK Neštětice, 1.TK Mojžíř, 1.TK Dobkovice).
7. **Přeprava mechanizace** na stavbu.
8. **Zařízení staveniště.**
9. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
10. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
11. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů, zhotovitel zajistí dopravní značení uzavírky přejezdů.

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava geometrických parametrů koleje

OBLAST Č. 1

(obvod Správy tratí Ústí nad Labem – mimo koridor)

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Štětí, TO Litoměřice,
TO Děčín východ
TO Ústí nad Labem západ
TO Česká Kamenice
TO Rumburk

2019

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění šterku, úprava šterkového lože.

Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín
 - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.
- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
 - Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ
 - Mezistaniční úseky: Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna
 - Mezistaniční úseky: Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
 - Mezistaniční úseky: Chřibská - Rybníště

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31,
400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Tratě 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem.
Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“. Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním.

Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod; trať 083 – 60 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

Provozní zatížení:

- 3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 6. řád trať vybrané sítě (Rumburk – D. Poustevna, TK Velký Šenov – Mikulášovice d.n.) trať 083
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

Traťová třída zatížení:

D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C2 (Rumburk – D. Poustevna)

C3 (Děčín – Rumburk)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí výhybek. Zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3 souvislé doplnění kolejového lože kamenivem třídy BII včetně jeho dodávky, samostatnou úpravu směru a výšky koleje a výhybek na dřevěných nebo betonových pražcích.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 01 - TO ŠTĚTÍ:

1.TK Štětí - Liběchov

Tvar žel. svršku:	60 E2, BK
Pražce:	betonové B 91S
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

a) km 380,520–381,700

- v km 380,520–381,700, tj. 1180 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km 380,570 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV

2.TK Liběchov – Štětí

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 380,520 – 381,300

- v km 380,520 – 381,300, tj. 780 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km 380,570 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV

b) km 382,950 – 383,200

- v km **382,950 – 383,200**, tj. **250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P 2946 INTERMONT 2 x ŽPP3 vnitřní, geotextilie a podsyp panelů, vně zasypat kamenivem frakce 32/63 mm

c) km 384,100 – 384,400

- v km **384,100 – 384,400**, tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

1.TK Hoštka – Štětí

Tvar žel. svršku:	UIC/R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 386,550 – 387,900

- v km **386,550 – 387,900** tj. **1350 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **387,810** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 390,200 – 391,200

- v km **390,200 – 391,200**, tj. **1000 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

2.TK Štětí - Hoštka

Tvar žel. svršku:	UIC/R65, BK
Pražce:	betonové SB8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 386,300 – 387,600

- v km **386,300 – 387,600**, tj. **1300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **387,395** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 389,800 – 390,700

- v km **389,800 – 390,100**, tj. **900 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **389,975** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.SK žst. Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 392,300 – 392,600

v km **392,300 – 392,600**, zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích - **v.č.11,13,15, tj. 150 m + 3 v.j. (vč. kolejových spojek)**

- v km **392,300, 392,530** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2.SK žst. Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 392,300 – 392,800

- v km **392,300–392,600** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích - **v.č.12,14,16, tj. 350 m + 3 v.j. (vč. kolejových spojek)**
- v km **392,300, 392,530** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Polepy – Hoštka

Tvar žel. svršku:	UIC/R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 394,200–394,400

- v km **394,200–394,400, tj. 200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 396,400 – 397,560

- v km **396,400 – 397,560 tj.1160 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2953 (km 396,475) – demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce INTERMONT 4 x ŽPP3 vnitřní a 4 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů, vně zasypat kamenivem frakce 32/63

- v km **397,535** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2.TK Hoštka – Polepy

Tvar žel. svršku:	UIC/R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 394,150 – 394,850

- v km **394,150 – 394,850**, tj. **700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2951 (km 394,477) – demontáž a zpětná montáž INTERMONT 4 x ŽPP3 vnitřní a 4 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů, vně zasypat kamenivem frakce 32/63

b) km 396,400 – 397,150

- v km **396,400 – 397,150**, tj. **750 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2953 (km 396,475) – demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce INTERMONT 4 x ŽPP3 vnitřní a 4 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů, vně zasypat kamenivem frakce 32/63

Zhotovitel pro TO ŠTĚTÍ dodá 396 m³ kameniva třídy BII (12 x Sa)

SO 02 - TO LITOMĚŘICE:

1.SK žst. Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 397,570 – 398,750

- v km **397,720–398,750** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích - **v.č. 1,3,5,13,15,17, tj. 930 m + 6 v.j. (vč. kolejových spojek)**
- v **km 397,760, 398,330 a 398,555** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- P2954 (km 397,683) – demontáž a zpětná montáž INTERMONT 4 x ŽPP3 vnitřní a vně asfaltová živice (32 m2), geotextilie a podsyp panelů
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů INTERMONT 3 x ŽPP3 vnitřní, geotextilie a podsyp panelů

2.SK žst. Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 397,570 – 398,750

- v km **397,720–398,750** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích - **v.č. 2,4,6,14,16,18, tj. 930 m + 6 v.j. (vč. kolejových spojek)**
- v **km 397,760, 398,330 a 398,555** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
 - P2954 (km 397,683) – demontáž a zpětná montáž INTERMONT 4 x ŽPP3 vnitřní a vně asfaltová živice (64 m2), geotextilie a podsyp panelů

1.TK Litoměřice - Polepy

a) km 400,000–400,500

- v km **400,000–400,500, tj. 500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 402,000–402,350

- v km **402,000–402,350, tj. 350 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- P2958 (km 402,047) – demontáž a zpětná montáž přejezdu STRAIL dl. 12 m vnější a vnitřní panely, bourání a položení asfaltové živice 27 m2, zhotovitel dodá a vymění 60 ks upevňovacích kompletů Skl. 24 s antikorozií úpravou.

c) km 403,100–405,950

- v km 403,100–405,750, tj. 2850 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2960 (km 404,043) – demontáž a zpětná montáž INTERMONT 6x UNIS vnitřní a vně asfaltová živice (56 m²), geotextilie a podsyp panelů
- P2961 (km 405,385) – demontáž a zpětná montáž INTERMONT 2 x ŽPP3 vnitřní a vně asfaltová živice (35 m²), geotextilie a podsyp panelů
- v km 403,500 a 404,690 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2.TK Polepy - Litoměřice

a) km 399,500 - 400,000

- v km 399,500 - 400,000, tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2956 (km 399,934)– demontáž a zpětná montáž INTERMONT 2 x ŽPP3 vnitřní a vně asfaltová živice (18 m²), geotextilie a podsyp panelů
- v km 399,815 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 402,000–402,350

- v km 402,000–402,350, tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2958 (km 402,047) – demontáž a zpětná montáž přejezdu STRAIL dl. 12 m vnější a vnitřní panely, bourání a položení asfaltové živice 54 m², zhotovitel dodá a vymění 60 ks upevňovacích kompletů Skl. 24 s antikorozií úpravou.
- provést vyčištění prahové vpusti 12 m
- v km 402,200 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Sebužín - Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

a) km 414,500–415,400

- km 414,500–415,400, tj. 900 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 417,550 – 418,300

- km 417,550 – 418,300, tj. 750 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2.TK Velké Žernoseky - Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 418,700 – 419,400

- **km 418,700 – 418,400, tj. 700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

TK Žalhostice – Litoměřice horní nádraží

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 43,000 – 43,550

- **km 43,000 – 43,550, tj. 550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P3339 (km 43,449)– demontáž a zpětná montáž INTERMONT 4 x ŽPP3 vnitřní a vně asfaltová živice (90 m²), geotextilie a podsyp panelů

Zhotovitel pro TO LITOMĚŘICE dodá celkem 396 m³ kameniva třídy BII (12 x Sa)

SO 03 TO DĚČÍN VÝCHOD:

1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 424,950–425,950

- **km 424,950–425,950, tj. 1000 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 425,910** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 426,480 – 427,150

- **km 426,480 – 427,150, tj. 670 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 427,080** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 427,500–427,860

- **km 427,500–427,860, tj. 360 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 429,700–430,150

- **km 429,700–430,150, tj. 450 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 430,130** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2. TK Ústí n/L Střekov - Velké Březno

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové B 91S
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

a) km 437,500–438,100

- km 437,500–438,100, tj. 600 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1.TK Velké Březno – Boletice nad Labem

Tvar žel. svršku:	60 E2,S 49, BK
Pražce:	betonové SB 6, B 91S
Rozdělení:	„C, u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

a) km 441,000–441,400

- v km 441,000–441,400, tj. 400 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 441,900–442,400

- v km 441,900–442,400, tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 447,950–448,420

- v km 447,950–448,420, tj. 470 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2.TK Boletice nad Labem – Velké Březno

Tvar žel. svršku:	S49, BK
Pražce:	betonové SB6, SB5
Rozdělení:	„C“, „d“
Upevnění:	žebrové, rozponové

a) km 441,600–441,950

- v km 441,600–441,950, tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- demontáž přejezdu P2979 (441,727): demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce UNIS – vnitřní panely 5 ks, vně asfaltová živice 30 m²
- provést vyčištění prahové vpusti 6 m

b) km 447,800–448,850

- v km 447,800–448,850, tj. 1050 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 449,180–449,360

- v km **449,180–449,360**, tj. **220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

1.TK Boletice nad Labem – Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“, „d“
Upevnění:	žebrové

a) km 452,490–452,650

- v km **452,490–452,650**, tj. **130 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v.č. **C1 (1:9-300 L) + 1 v.j.**

b) km 455,100–455,800

- v km **455,100–455,800**, tj. **700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- demontáž a zpětná montáž přejezdu v km 455,405 (P2996): demontáž UNIS (7,2 m) vnitřní 6x, montáž vnitřní konstrukce a vně živice (28 m²)
- demontáž a zpětná montáž pojistných úhelníků mostní konstrukce v km 455,100 a 455,620 (30 m)

2.TK Boletice nad Labem – Děčín východ

Tvar žel. svršku:	R 65, S 49, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

a) km 450,400–450,800

- v km **450,400–450,800**, tj. **400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- demontáž a zpětná montáž přejezdu v km 450,510 (P2989): demontáž Omni (12 m), vně živice 50 m²; montáž vnitřní konstrukce Omni vně živice 50 m²

b) km 455,100–455,800

- v km **455,100–455,800**, tj. **700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- demontáž a zpětná montáž přejezdu v km 455,405 (P2996): demontáž UNIS (7,2 m) vnitřní 6x, montáž vnitřní konstrukce a vně živice (28 m²)
- demontáž a zpětná montáž pojistných úhelníků mostní konstrukce v km 455,100 a 455,620 (30 m)

2.SK žst. Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

a) km 456,500–456,800

- v km **456,500–456,800**, tj **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Zhotovitel pro TO DĚČÍN VÝCHOD dodá 396 m³ kameniva třídy BII (12x Sa)

SO 04 - TO Ústí nad Labem západ :

a) SK č. 2, km 1,45 – 2,2, tj. 750 m

Tvar žel. svršku: BK SB5
Pražce: betonové SB5
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

b) SK č. 137, km 2,172 - 2,781, tj. 609 m

Tvar žel. svršku: BK R 65
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

c) SK č. 101, km 1,3 – 1,9, tj. 600 m

Tvar žel. svršku: BK R65
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

d) SK č. 406, km 1,0 – 1,320, tj. 320m

Tvar žel. svršku: BK R65
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

e) SK č. 408, km 0,340 – 1,170, tj. 830 m

Tvar žel. svršku: BK R65
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

f) SK č. 159, km 0,127 – 2,652, tj. 525 m

Tvar žel. svršku: BK R65
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

g) SK č. 13, km 1,070 -2,012, tj. 942 m

Tvar žel. svršku: BK S 49
Pražce: betonové PB2
Rozdělení: c
Upevnění: žebrové

h) SK č. 37, km 2,172 – 2,781, tj. 609m

Tvar žel. svršku: BK R65
Pražce: betonové SB8
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

i) SK č. 3 km 1,7 – 2,0, tj. 300 m

Tvar žel. svršku: R65,S49
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

j) SK č. 5 km 1,8 – 2,1, tj. 300 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: SB6
Rozdělení: e
Upevnění: žebro

k) Chabařovice - Ústí nad Labem západ, TK č. 1, dle závad z MV, tj. 1000 m

Tvar žel. svršku: BK R65
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

l) Ústí nad Labem západ – Chabařovice, TK č. 2, dle závad z MV, tj. 1000 m

Tvar žel. svršku: BK S 49
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

Zhotovitel dodá pro TO Ústí nad Labem západ 25 ks Sa vozů šterku.

Z důvodu souvisejících akcí budou práce v bodě i) a j) realizovány po dokončení akce „Úplná výměna šterkového lože a strojní čištění v obvodu ST Ústí n. L.“.

SO 05 - TO Rumburk:

trat' Velký Šenov – Mikulášovice d.n., km 16,6 – 17,450 , tj. 850m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB5
Rozdělení: d
Upevnění: rozponové

Zhotovitel dodá pro TO Rumburk **3 ks** Sa vozů šterku.

Předpoklad výluky **23. 7. – 5. 8. 2019.**

SO 06 - TO Česká Kamenice:

a) trat' Chřibská – Rybníště, km 76,6 - 78,200, tj. 1600 m

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B91
Rozdělení:	d
Upevnění:	pružné

b) Žst Rybníště přípoj v.č. 2 až 5, tj 100m

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB5
Rozdělení:	d
Upevnění:	rozponové

c) Žst Rybníště výh .č.5 (J T 6°L) v km 79,842

d) úsek Chříbská –Jedlová dle závad z MV, tj. 400m

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B91
Rozdělení:	d
Upevnění:	pružné

e) Žst Benešov n/PI 2.SK, Km 11,269 – 11,864, tj. 595m

po výřezu svarů a převložkování

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B03
Rozdělení:	c
Upevnění:	pružné

Zhotovitel dodá pro TO Česká Kamenice **6 ks** Sa vozů šterku.
Předpoklad výluky **06/ 2019**.

Specifikace:

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím nejsou stanoveny, ale předpokládány jsou u SO 01 – SO 03 na měsíce září 2019 – listopad 2019. U SO 04 – SO 06 jsou uvedeny v textu u objektu.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě:

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

A) vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

B) vyjádření a podmínky SSZT

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: mudroch@szdc.cz

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@szdc.cz